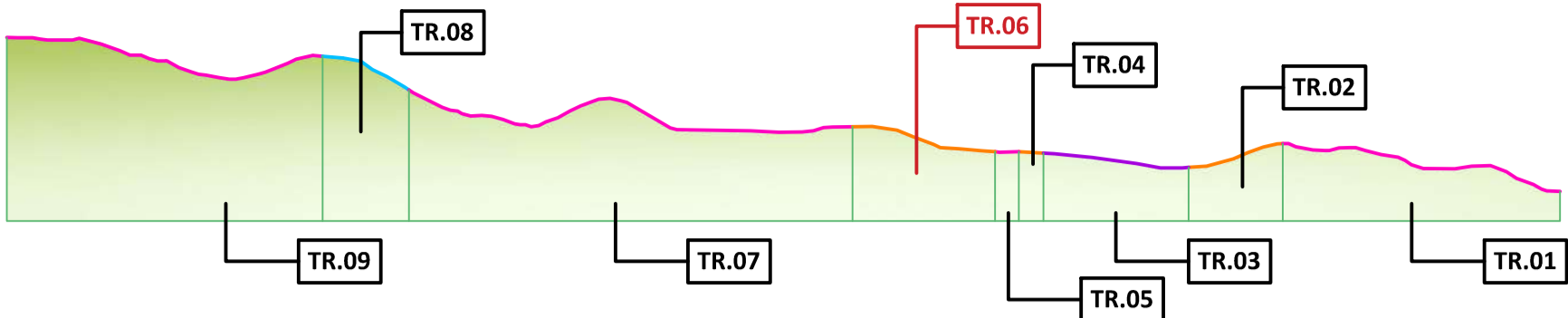
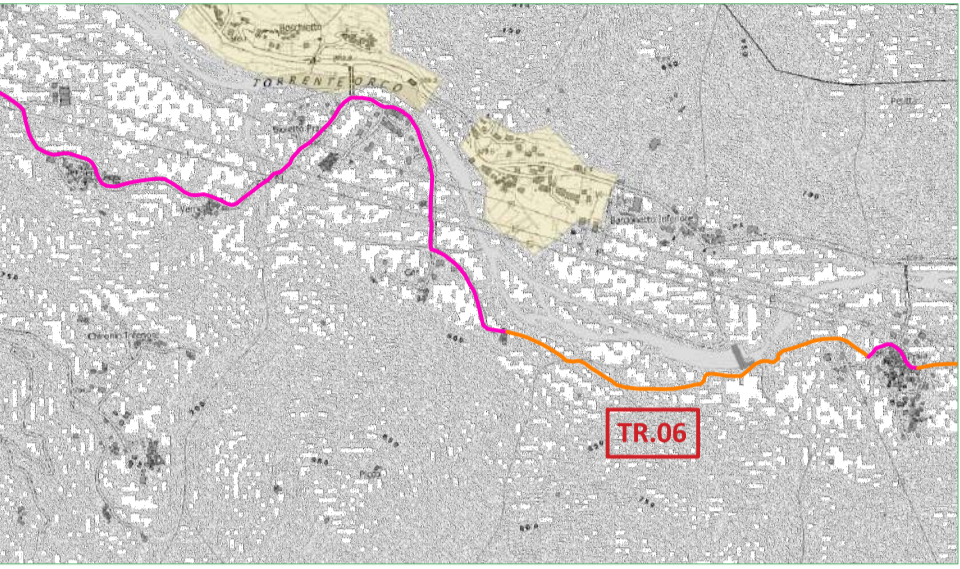


PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000  
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000  
del tratto analizzato TR06



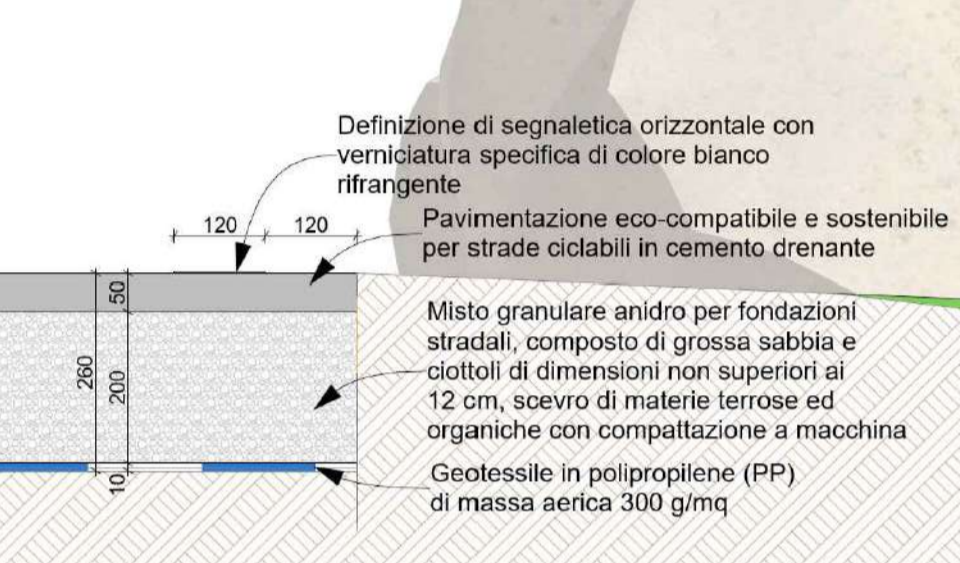
DATI TRATTO TR.06

Lunghezza totale: 1.064 m ca.  
Quota inizio percorso: 593,5 m s.l.m.  
Quota fine percorso: 612 m s.l.m.  
Dislivello positivo complessivo: +18,5 m  
Fondo esistente: Strada sterrata

Pendenza massima direzione Locana: 3,8%  
Pendenza massima direzione Sparone: -0,7%

Pendenza media complessiva direzione Locana: 1,75%  
Pendenza media complessiva direzione Sparone: -1,75%

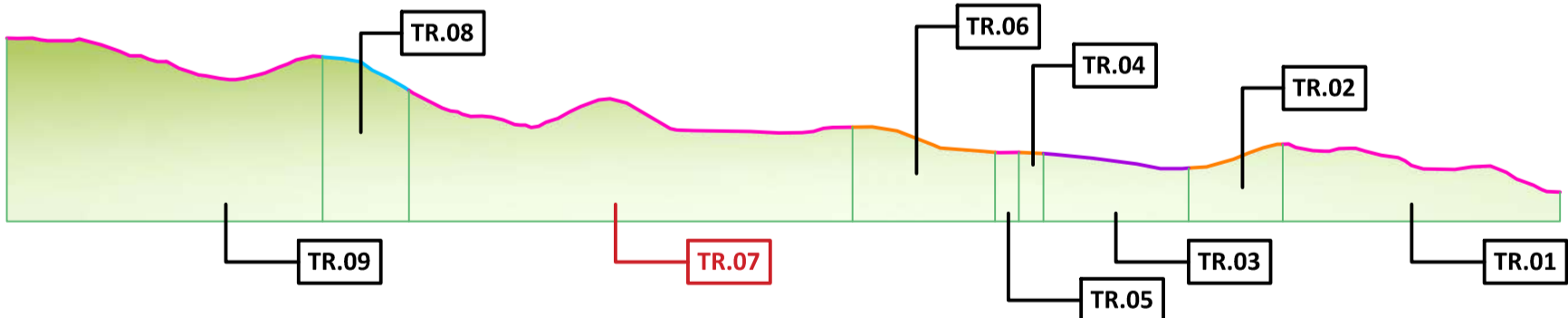
DETTAGLIO GRAFICO  
STRATIGRAFIA  
SU TRATTI  
ATTUALMENTE  
STERRATI  
SCALA 1:10



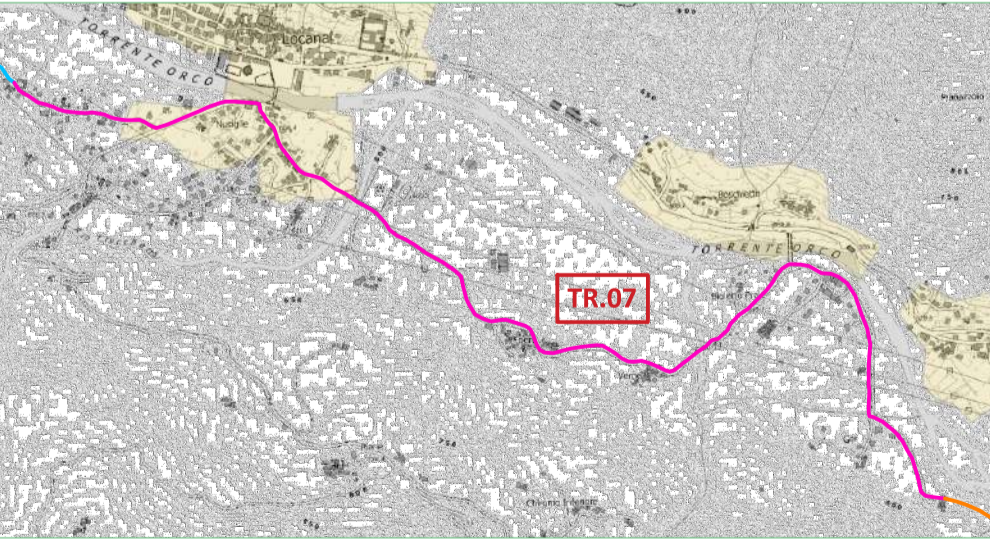
SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE: CONFRONTO TRA STATO ATTUALE E PROGETTO



PROFILO ALTIMETRICO - NAVIGATORE - SCALA 1:50.000  
con individuazione dei tratti analizzati nell'elaborato progettuale



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:20.000  
del tratto analizzato TR07



DATI TRATTO TR.07

Lunghezza totale: 3.399 m ca.  
Quota inizio percorso: 612 m s.l.m.  
Quota fine percorso: 648 m s.l.m.  
Dislivello positivo complessivo: +17 m  
Fondo esistente: Strada asfaltata

Pendenza massima direzione Locana: 9% (tratto isolato)  
Pendenza massima direzione Sparone: 6%

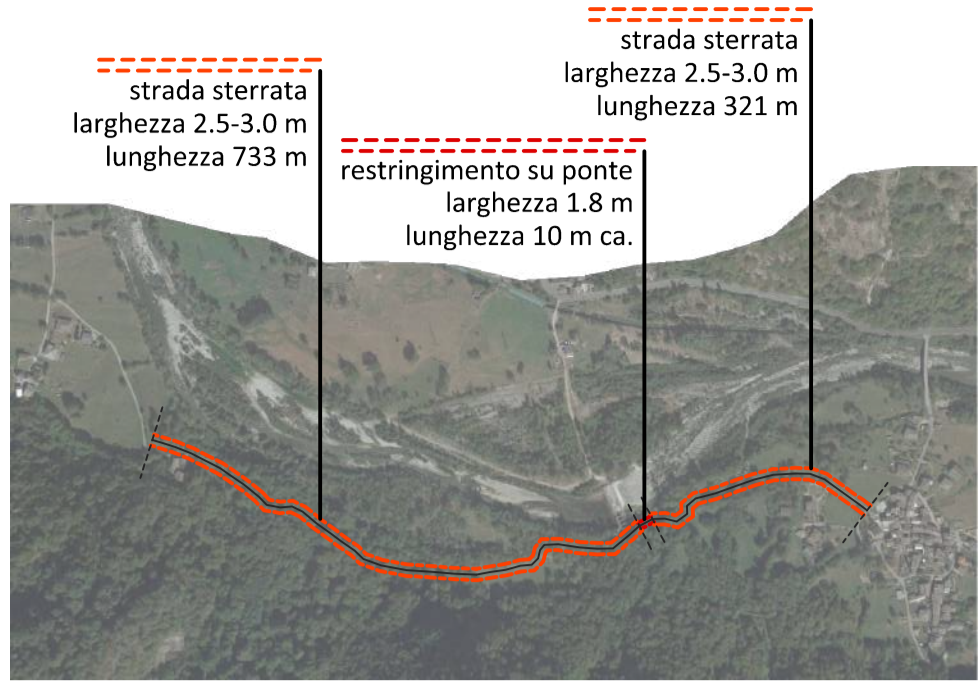
Pendenza media complessiva direzione Locana: 0,80%  
Pendenza media complessiva direzione Sparone: -0,80%

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

TRATTO TR.07  
Sul tratto 07, strada asfaltata ma di esigua larghezza, l'intervento si limiterà alla realizzazione di segnaletica orizzontale minima a segnalare al traffico veicolare, moderato e ridotto presso l'area in esame, la presenza dei ciclisti in transito. L'intervento sarà altresì integrato con l'inserimento di cartellonistica e segnaletica verticale per segnalare il percorso ai ciclisti, ma anche la presenza dei ciclisti agli automobilisti in transito, nonostante si tratti di strade a bassa frequenza veicolare.  
Come visibile dal fotoinserimento, presso i tratti caratterizzati da incroci o situazioni di rischio per il ciclista, la segnaletica sarà incrementata per garantire la sicurezza durante la percorribilità.



ESTRATTO PLANIMETRICO - SCALA 1:10.000  
con individuazione delle larghezze sul tratto analizzato

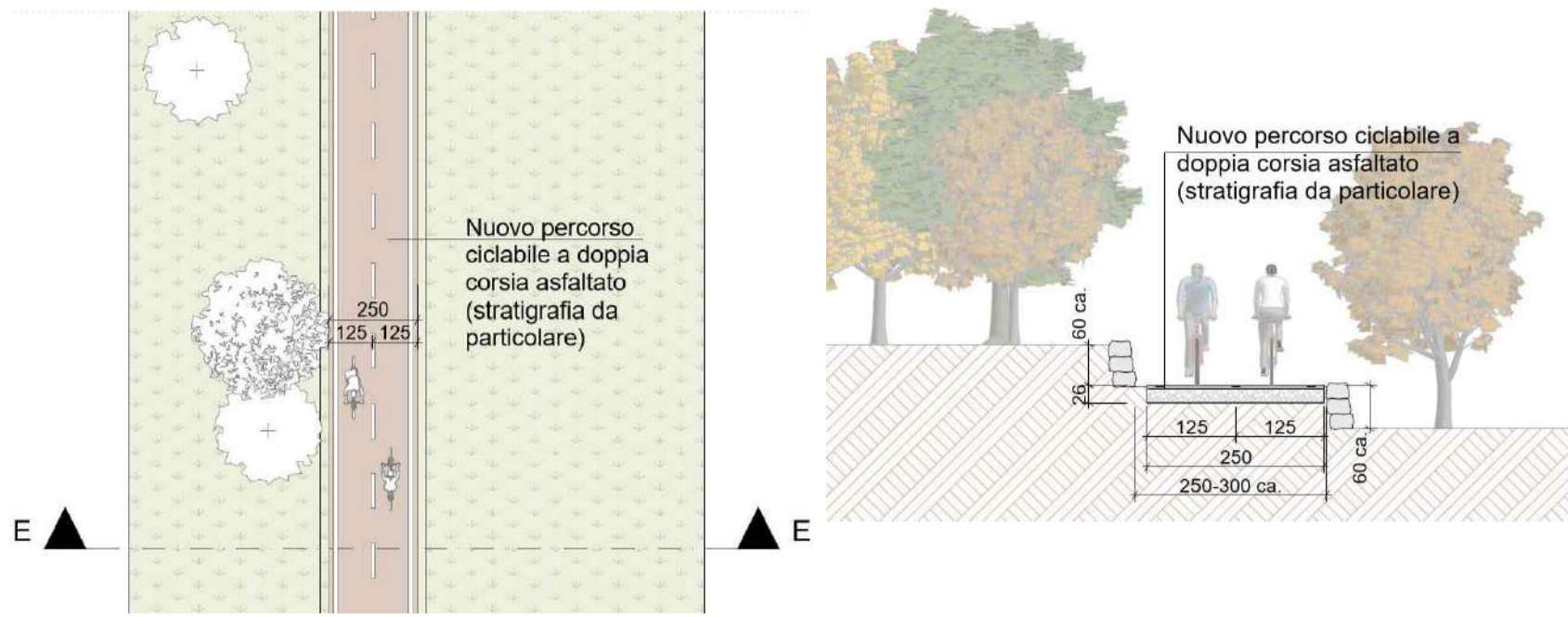


DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

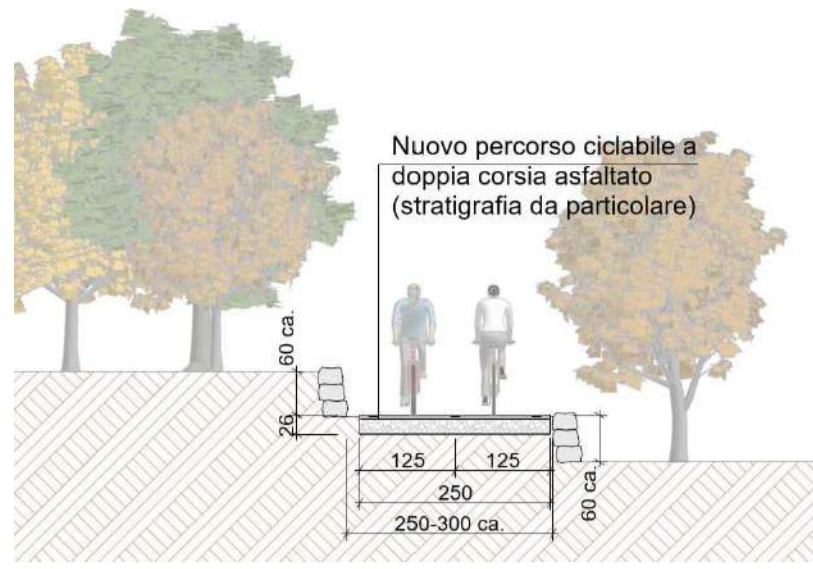
TRATTO TR.06  
Sul tratto 06, strada attualmente sterrata, l'intervento sarà finalizzato alla realizzazione di nuova pavimentazione ciclabile in cemento drenante eocompatibile. La stratigrafia sarà aderente a quanto descritto nel dettaglio grafico adiacente, mentre la finitura sarà in colore naturale a basso impatto visivo.  
Nella porzione interessata dal ponte in c.a. individuato lungo il percorso, si intende intervenire con una scarificazione della superficie per successiva realizzazione di massetto di regolarizzazione del fondo e finitura superficiale in asfalto ecologico come quello applicato al restante percorso, al fine di uniformare il percorso ciclabile.



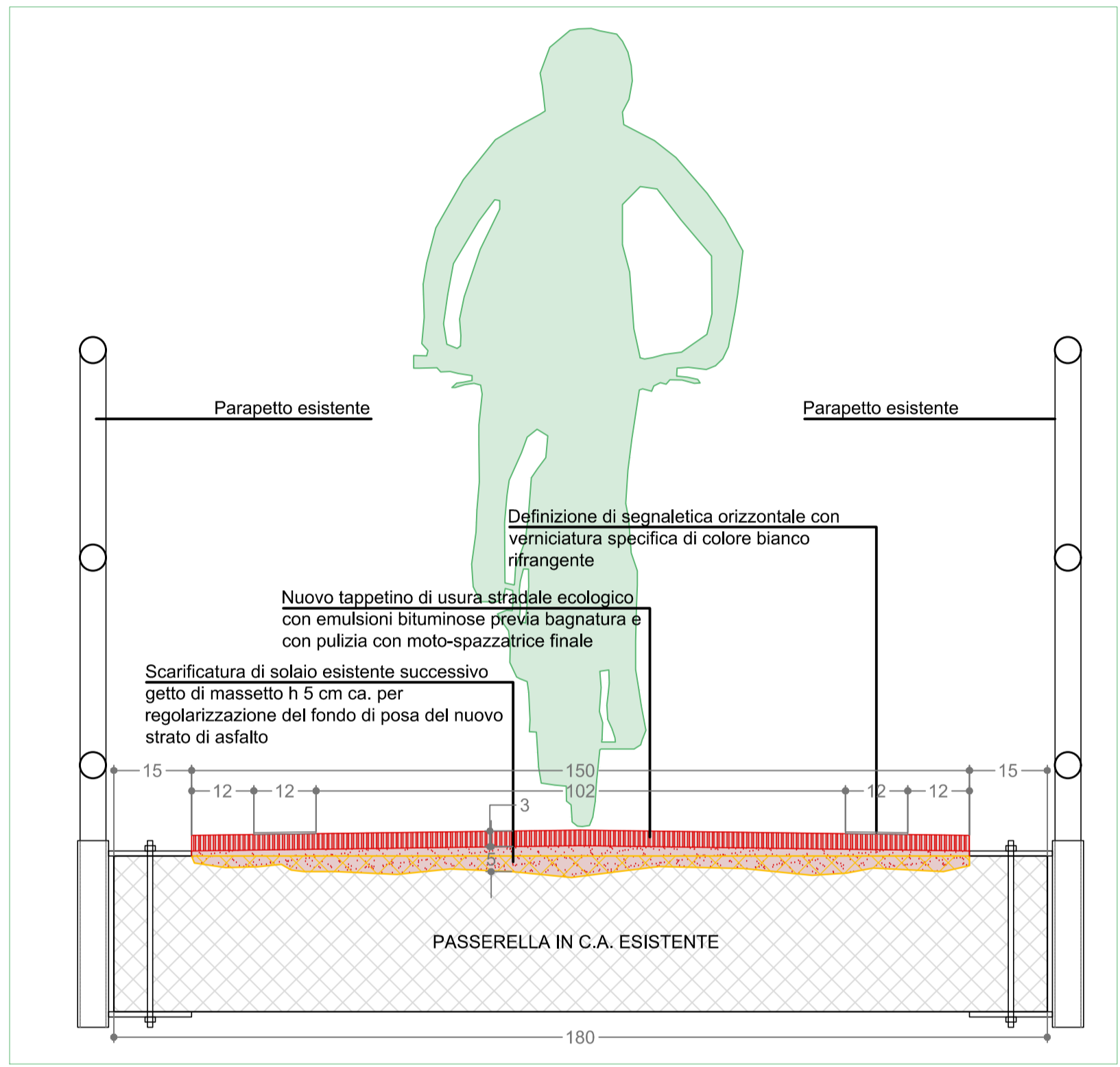
PROGETTO - PIANTA DETTAGLIO TR.06  
SCALA 1:200



PROGETTO - SEZIONE EE - SCALA 1:100



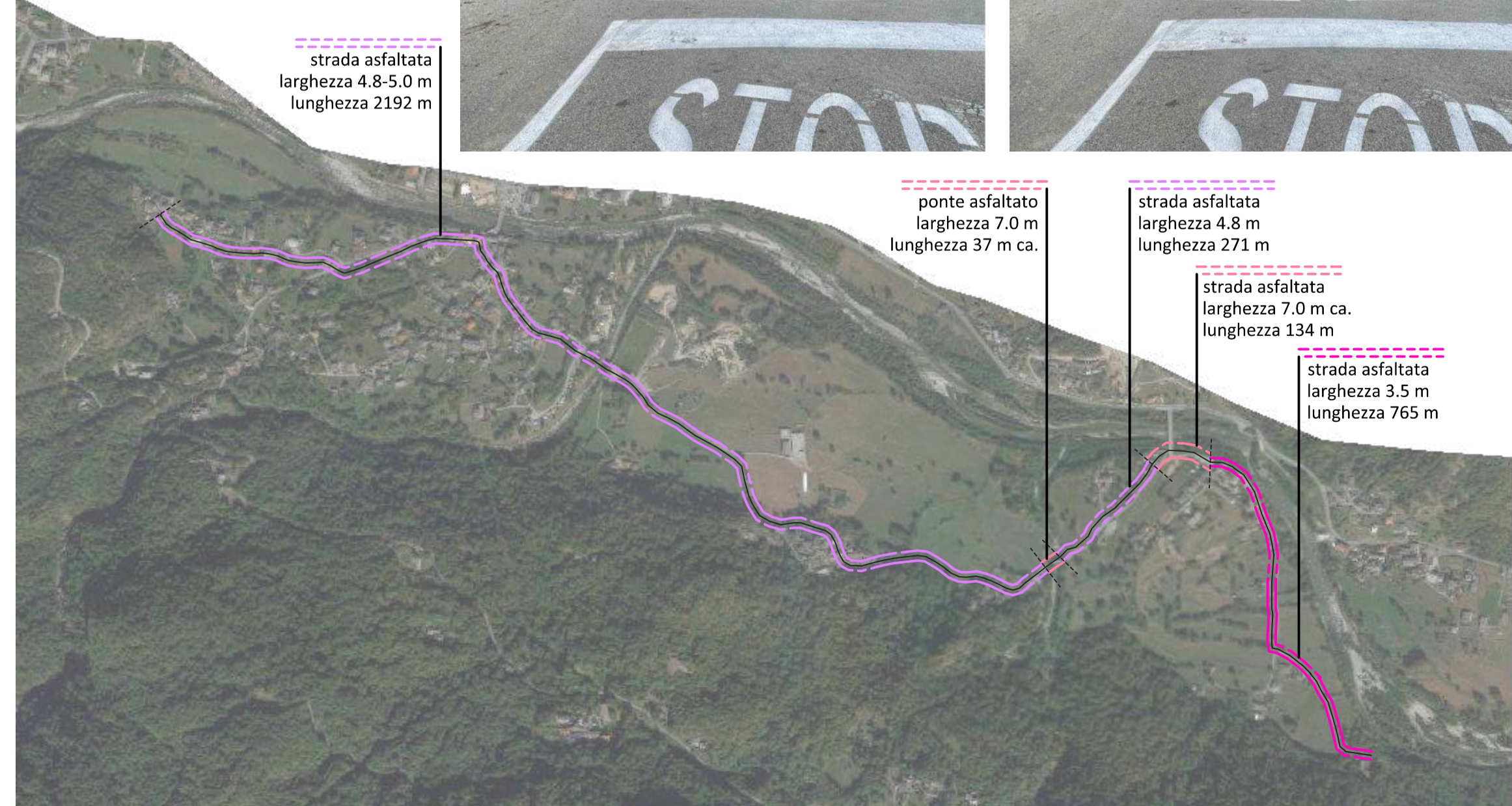
DETTAGLIO GRAFICO STRATIGRAFIA SU PONTE INTERMEDIO - SCALA 1:10



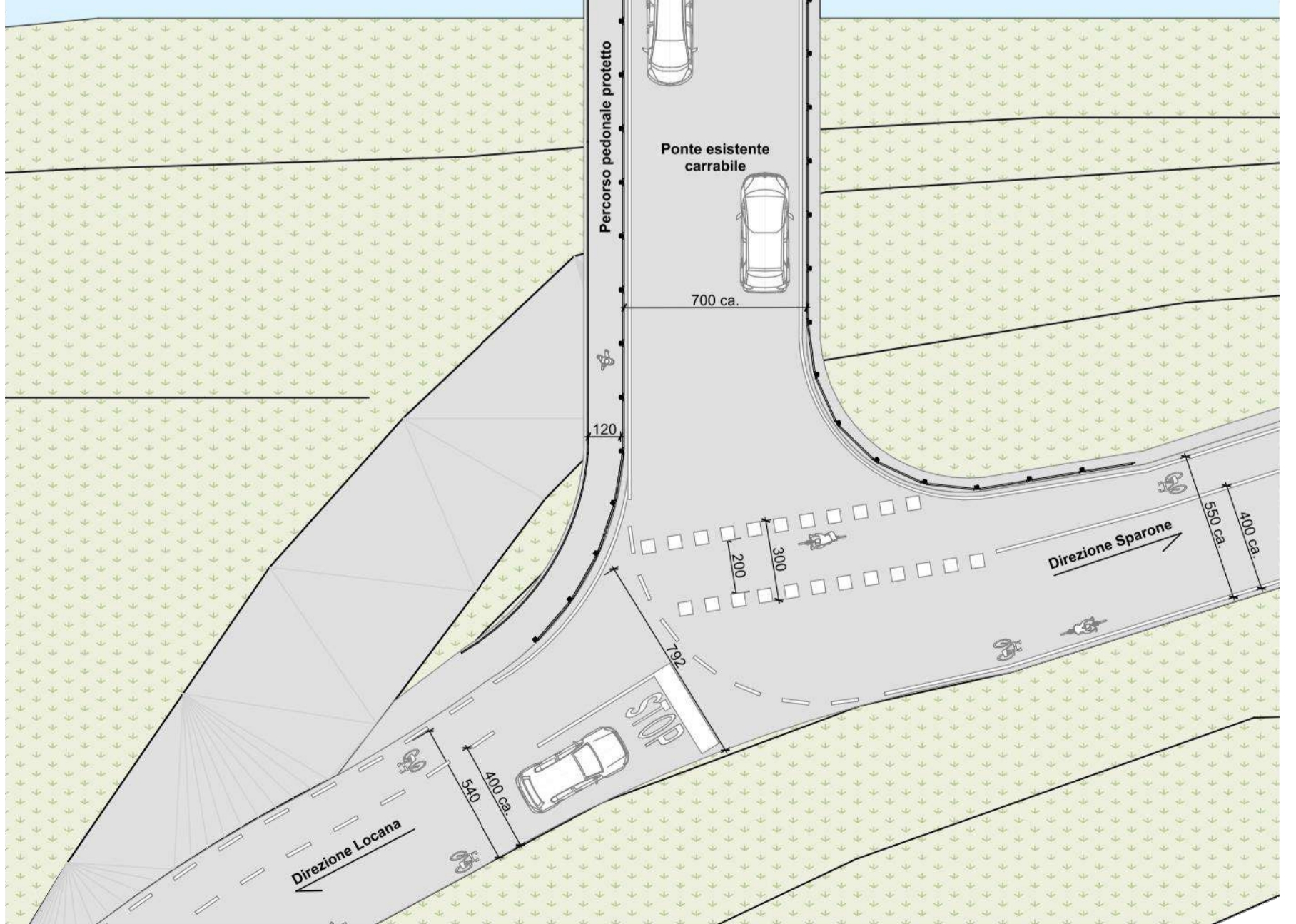
SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE: CONFRONTO TRA STATO ATTUALE E PROGETTO



ESTRATTO PLANIMETRICO  
SCALA 1:10.000  
con individuazione delle  
larghezze sul tratto analizzato



PROGETTO - PIANTA DETTAGLIO TR.07  
SCALA 1:200



UNIONE MONTANA  
GRAN PARADISO  
Città Metropolitana di Torino

Via Torino n° 17, 10080 Locana (TO)

PNRR - M2C1|3.2 "Green Communities" -  
Piano della Green Community SINERGIE  
IN CANAVESE - Progetto D4  
Progettazione e realizzazione di  
ciclopista a scopo turistico

"Cavalcando e pedalando" - Lotto 1:

Sparone-Locana

PROGETTO DI FATTIBILITA'  
TECNICA ED ECONOMICA

CIG: 99168771CA

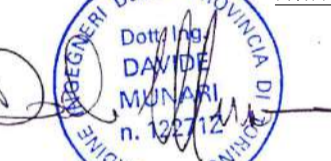
CICLOVIA  
DEL  
"GRAN  
PARADISO"

PROGETTISTA:



Ing. Davide Munari

via S. Francesco n°23 - RIVAROLO CANAVESE (TO)  
davide.munari@innovhouse.it  
davide.munari@proteco.eu  
329 280 8727  
P. IVA 10704710010



Data	27/12/2023
Rev.00	27/12/2023
Rev.01	
Rev.02	

COMMITTENTE: UNIONE  
MONTANA  
GRAN PARADISO

OGGETTO:

Profilo altimetrico generale  
Estratti planimetrici  
Piante di dettaglio  
Sezioni di dettaglio  
Particolari costruttivi  
Simulazioni fotografiche

sui tratti di intervento  
TR-06- TR-07  
Scala  
1:50.000  
1:20.000  
1:10.000  
1:200 - 1:100 - 1:10  
RIFERIMENTO: **SFTE - T05**

LEGENDA

- tratto di percorso con larghezza pari a 2.50-3.00 m
- passaggio su ponte in c.a. larghezza 1.80 m
- tratto di percorso con larghezza pari a 3.50 m
- tratto di percorso con larghezza pari a 7.00 m ca.
- tratto di percorso con larghezza pari a 4.80-5.00 m



STATO ATTUALE  
PIANTA DETTAGLIO TR.07 - SCALA 1:500